

Resumen de las Principales Modificaciones hechas a CalEnviroScreen 1.0 (Cambios a la versión del 03 de enero de 2013)

Nuevo Indicador *Instalaciones de Residuos Peligrosos e Indicador de Generadores*

Las instalaciones de residuos peligrosos fueron anteriormente incluidas como parte de un indicador combinado de "Sitios e Instalaciones de Residuos Sólidos e Instalaciones de Residuos Peligrosos". Este nuevo indicador combina información sobre la ubicación de las instalaciones de residuos peligrosos, así como de los generadores de residuos peligrosos. La información sobre la ubicación de los generadores de residuos peligrosos proviene del sistema de rastreo de residuos peligrosos del Departamento de Control de Sustancias Tóxicas.

Las instalaciones de residuos peligrosos clase I, que no cayeron dentro de los límites de códigos postales (o dentro de la zona amortiguadora de 250 metros) fueron atribuidas al código postal de la instalación, mismo que se encuentra en la base de datos. Previamente estos no fueron contados.

Cambios a los Indicadores *Indicador de Sitios de Residuos Sólidos y de Instalaciones de Residuos Peligrosos*

Este indicador se actualizó para eliminar las instalaciones de residuos peligrosos, que ahora están captadas en un indicador separado que está descrito anteriormente. La matriz de ponderación para instalaciones de compostaje se redujo ligeramente en esta versión.

Las instalaciones de residuos sólidos que obtuvieron un puntaje de más de siete en la matriz de ponderación que no cayeron dentro de los límites de códigos postales (o dentro de la zona amortiguadora de 250 metros) fueron atribuidas al código postal de la instalación, mismo que se encuentra en la base de datos. Previamente estos no fueron contados.

Indicador de Densidad de Tráfico

Este indicador en el borrador del Informe CalEnviroScreen de enero de 2013 está descrito con más precisión como volumen de tráfico, en lugar de densidad de tráfico. Por esta razón, la medida que se usó para el tráfico fue ajustada para tomar en cuenta la longitud total de las vialidades en el código postal, lo cual es una medida más certera de la densidad del tráfico en la zona. La medida modificada es el volumen de tráfico ajustado a la longitud del segmento dividido por la longitud total de las vialidades del código postal (los kilómetros totales de longitud de las vialidades en el Sistema de Monitoreo del Desempeño de las Autopistas dentro de los 150 metros del límite del código postal).

Indicador de Liberaciones Tóxicas

En el borrador del informe CalEnviroScreen de enero 2013, si la zona amortiguadora de un kilómetro (km) del Inventario de Liberaciones Tóxicas (TRI, por sus siglas en inglés) de una instalación, cruza múltiples códigos postales, las libras de toxicidad ponderadas, asociadas a esa instalación, se aplicaron a cada código postal con el que intersecta. Para solucionar el problema de contar las emisiones de una instalación varias veces, actualizamos el método.

Utilizando el método actualizado, si la zona amortiguadora de 1 km cruza códigos

postales adyacentes, una porción de las emisiones de toxicidad ponderadas se aplicaron a los códigos postales con base en la porción de la zona amortiguadora que esté ubicada dentro de cada código postal.

Además, las libras ponderadas de toxicidad asociadas a una instalación (o a su zona amortiguadora de 1 km) que no caen dentro de los límites de un código postal fueron atribuidas al código postal de la instalación, mismo que se encuentra en la base de datos TRI.

Indicador de los Sitios de Saneamiento

Hicimos ajustes a la matriz de ponderación para el Indicador de Sitios de Saneamiento EnviroStor debido a los comentarios de que debíamos considerar si un sitio representa una amenaza o no. Algunos sitios cerrados han sido conservados en el análisis, con un menor peso que los sitios activos, debido a la preocupación residual por la presencia de peligros. Algunos tipos de sitio con estatus bajo están ahora excluidos del análisis. Favor de ver la descripción de indicadores modificada en el informe para conocer más detalles.

Indicador de Partículas por Diésel

En respuesta a los comentarios sobre el uso de la base de datos de la Evaluación Nacional de Sustancias Tóxicas en la Atmósfera (NATA, por sus siglas en inglés) para las concentraciones de partículas (PM, por sus siglas en inglés) de diésel, actualizamos la fuente de datos para este indicador. La Junta de Recursos Atmosféricos de California nos ha proporcionado estimaciones, en todo el estado, de las emisiones PM de diésel en la forma de kilogramos por día para fuentes en vialidades y fuera de las vialidades. Por esta razón, ya no se utiliza la información de la base de datos NATA.

Indicador de Asma

En el borrador de informe de enero de 2013, la información de los códigos postales con menos de 12 asma visitas a la sala de urgencias (ED, por sus siglas en inglés) no estaban disponibles y se asignó la tasa de su condado. En un esfuerzo para excluir todos los datos a nivel de condado, el indicador de asma fue modelado espacialmente. Ahora todos los códigos postales tienen un modelado espacial de la tasa de visitas a la sala de urgencias y ya no se usan las tasas del condado.

Indicador de Bajo Peso al Nacer

Cambiaron los criterios utilizados para evaluar la calidad de los datos y se actualizaron los datos. En el borrador de enero de 2013, un código postal debía tener cinco nacimientos de peso bajo y tenía que haber 100 nacimientos en el código postal a lo largo de cinco años para ser incluido. El criterio de nacimientos (más de 100 nacimientos) se consideró de suficiente para dar estabilidad estadística y por lo tanto, se excluyó el criterio de cinco nacimientos de peso bajo al nacer. También actualizamos el período 2007-2011 para reflejar datos más actuales.

Ya no se utilizan las tasas a nivel condado para aproximar las tasas de bajo peso al nacer para los códigos postales con menos de 100 nacimientos a lo largo de los cinco años y no se les asignó una estimación a estos códigos postales.

Indicadores de Aislamiento Lingüístico, Pobreza y Escolaridad

Algunas estimaciones de la Encuesta de la Comunidad Estadounidense (American Community Survey, ACS, por sus siglas en inglés) no eran confiables debido principalmente al tamaño inadecuado de la muestra. En su lugar, la información sobre el margen de error (MOE, por sus siglas en inglés) reportado en el ACS se utilizó para evaluar la confiabilidad de cada estimación. No se utilizaron estimaciones muy poco confiables.

Cálculo de los Puntajes de CalEnviroScreen

Partituras de CalEnviroScreen no se calcularon para los 10 códigos postales de California con cero población.

Para abordar lo} los datos que faltaban en el componente de características de la población, si un código postal tenía datos para cuatro o más variables características de la población, no se calculó una puntuación de CalEnviroScreen.

Modificaciones al Texto del Informe

Se actualizaron las secciones de literatura científica y razonamiento científico de cada indicador.

Se actualizaron las secciones del método para reflejar los cambios en los indicadores y para proporcionar aclaraciones adicionales.

Análisis de Sensibilidad

En el transcurso del desarrollo de CalEnviroScreen, se realizaron análisis de sensibilidad para guiar las decisiones y reflexionar sobre la estructura del modelo y la selección de indicadores. Se utiliza un análisis de sensibilidad para examinar la capacidad de respuesta de un modelo ante cambios en la información que recibe. Este tipo de análisis ayudó a guiar el desarrollo de la herramienta y ha informado a la versión 1.0 de CalEnviroScreen, permitiéndonos el entender las relaciones entre los indicadores y el tomar decisiones basadas en una variedad de pruebas y comparaciones. Hemos aplicado una serie de pruebas estadísticas, así como comparaciones numéricas y visuales más simples, para responder preguntas y dudas sobre la incertidumbre en nuestro modelo y la confianza que tenemos en los resultados. Éstos se proporcionan en forma de apéndice del informe.
